



Priorisierung der Bedarfsplanmaßnahmen Umsetzung in Südbaden

Informationsveranstaltung
am 20. April 2018
im Regierungspräsidium Freiburg



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Agenda

- **Begrüßung und Eröffnung**
Frau Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer
- **Überblick Aufgaben, Zuständigkeiten und Steuerung**
Herr Abteilungspräsident Claus Walther
- **Vorstellung der Umsetzungskonzeption Projekte im Bau**
Herr Abteilungspräsident Claus Walther
- **Projekte in Planung**
Herr Referatsleiter Jürgen Kaiser
- **Umsetzungskonzeption Planungsbeginne bis 2025/ ab 2025**
Frau Bilke Heckersbruch
- **Diskussion und Fragen**



Überblick Aufgaben

Straßen planen, bauen, betreiben und erhalten...

Planung



Bau



Betrieb/Unterhaltung



Erhaltung



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Planungsleistungen für Neubau, Um-/Ausbau, Erhaltung



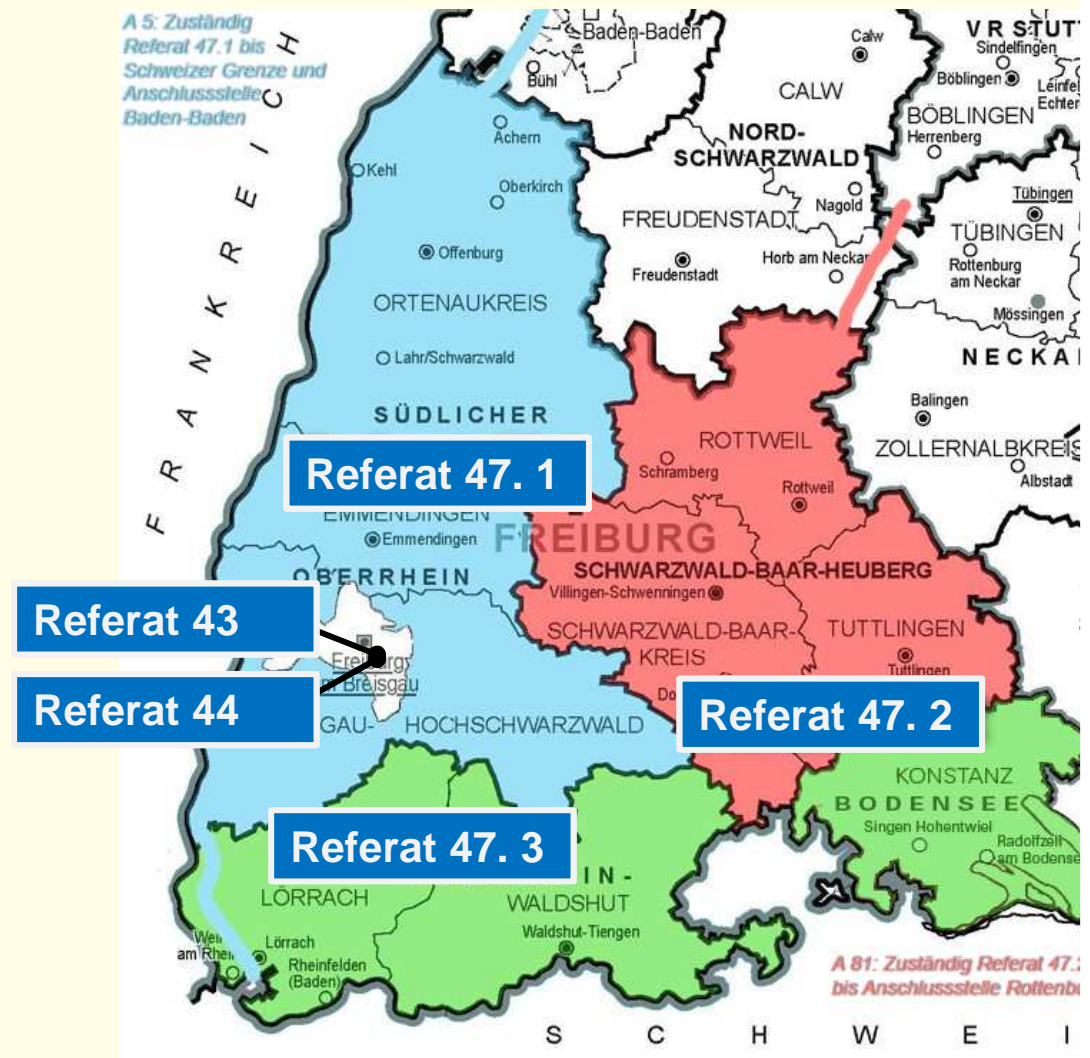
Autobahnen/
Bundesstraßen/
Landesstraßen



Radwege/
Radschnellwege



Wiedervernetzungs-
maßnahmen



Überblick Programme

Erhaltungsprogramme

Bauprogramme

Radwegprogramme

Wiedervernetzungsprogramme

The image displays a collection of spreadsheets representing various program categories. The spreadsheets are arranged in a semi-circular pattern. The categories are: 'Erhaltungsprogramme' (top left), 'Bauprogramme' (top right), 'Radwegprogramme' (bottom left), and 'Wiedervernetzungsprogramme' (bottom right). Each spreadsheet contains columns for project details, funding amounts, and dates. The spreadsheets are partially obscured by blue callout boxes with white text labels.

Interne Steuerung / Priorisierung

Einteilung in Kategorien

1. Gruppe

Projekte mit Baurecht bzw. in Bau
(kurzfristige Maßnahmen)

2. Gruppe

Projekte des **Neu-/Um-/Ausbaus**
mit kurz- bis mittelfristigem Baurecht

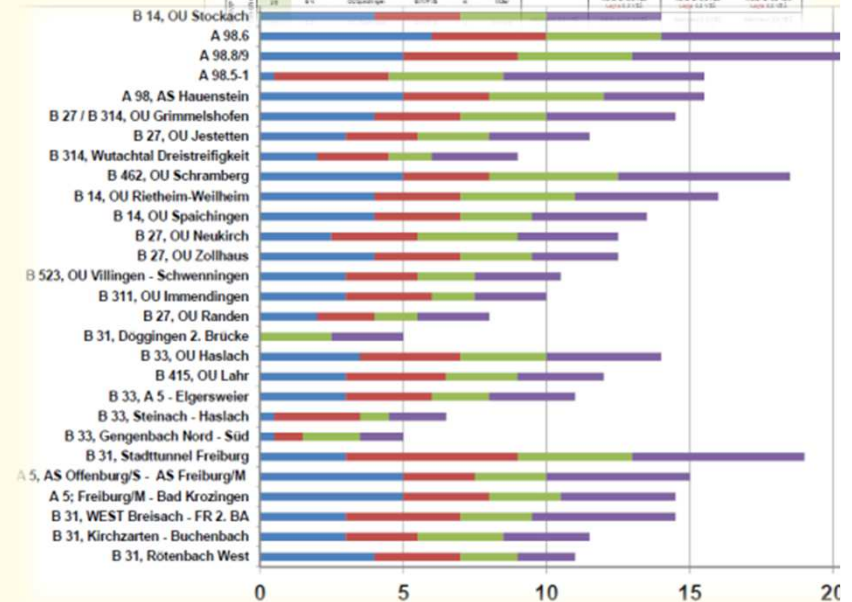
3. Gruppe

Projekte der **Erhaltung**
mit kurz- bis mittelfristigem Baurecht

4. Gruppe

Projekte des **Neu-/Um-/Ausbaus**
mit mittel- bis langfristigem Baurecht

Gesamtplanung						Planungsperiode 2019				
Frucht	Strich	Maßnahme	Projekt	Maßn.	Rechtslage	1. Quartal 2019	2. Quartal 2019	3. Quartal 2019	4. Quartal 2019	
1. Kategorie	1	B 27	Wutachtal	Belegplan	K	Haslach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	2	L 16	OU Stockach	Belegplan	H	Stockach	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1
	3	B 27	Doggingen 2. Brücke	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	4	L 16	AS Offenb. Haslach	Belegplan	H	Haslach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	5	B 33	Steinach Nord - Süd	Belegplan	H	Steinach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	6	B 33	Steinach Haslach	Belegplan	H	Steinach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	7	L 16	OU Doggingen	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	8	L 16	OU Rietheim-Weilheim	Belegplan	H	Rietheim-Weilheim	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	9	L 16	OU Lahr	Belegplan	H	Lahr	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	10	B 27	OU Wutachtal Dreistreifigkeit	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
2. Kategorie	11	B 31	OU Haslach	Belegplan	H	Haslach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	12	B 31	OU Lahr	Belegplan	H	Lahr	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	13	B 31	OU Haslach	Belegplan	H	Haslach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	14	L 16	OU Doggingen	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	15	L 16	OU Rietheim-Weilheim	Belegplan	H	Rietheim-Weilheim	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	16	L 16	OU Lahr	Belegplan	H	Lahr	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	17	B 31	OU Haslach	Belegplan	H	Haslach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	18	L 16	OU Doggingen	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	19	L 16	OU Rietheim-Weilheim	Belegplan	H	Rietheim-Weilheim	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	20	L 16	OU Lahr	Belegplan	H	Lahr	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
gesamt BVWP	21	B 14	OU Stockach	Belegplan	H	Stockach	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	22	A 98.6	AS Hauenstein	Belegplan	H	Hauenstein	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	23	A 98.8/9	AS Hauenstein	Belegplan	H	Hauenstein	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	24	A 98.5-1	AS Hauenstein	Belegplan	H	Hauenstein	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	25	A 98	AS Hauenstein	Belegplan	H	Hauenstein	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	26	B 27 / B 314	OU Grimmshofen	Belegplan	H	Grimmshofen	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	27	B 27	OU Jestetten	Belegplan	H	Jestetten	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	28	B 314	OU Wutachtal Dreistreifigkeit	Belegplan	H	Freiburg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	29	B 462	OU Schramberg	Belegplan	H	Schramberg	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1
	30	B 14	OU Rietheim-Weilheim	Belegplan	H	Rietheim-Weilheim	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1	Verkehr 18.02.1	Verkehr 17.02.1



Umsetzungskonzeption

Neubau, Um-/Ausbau, Erhaltung

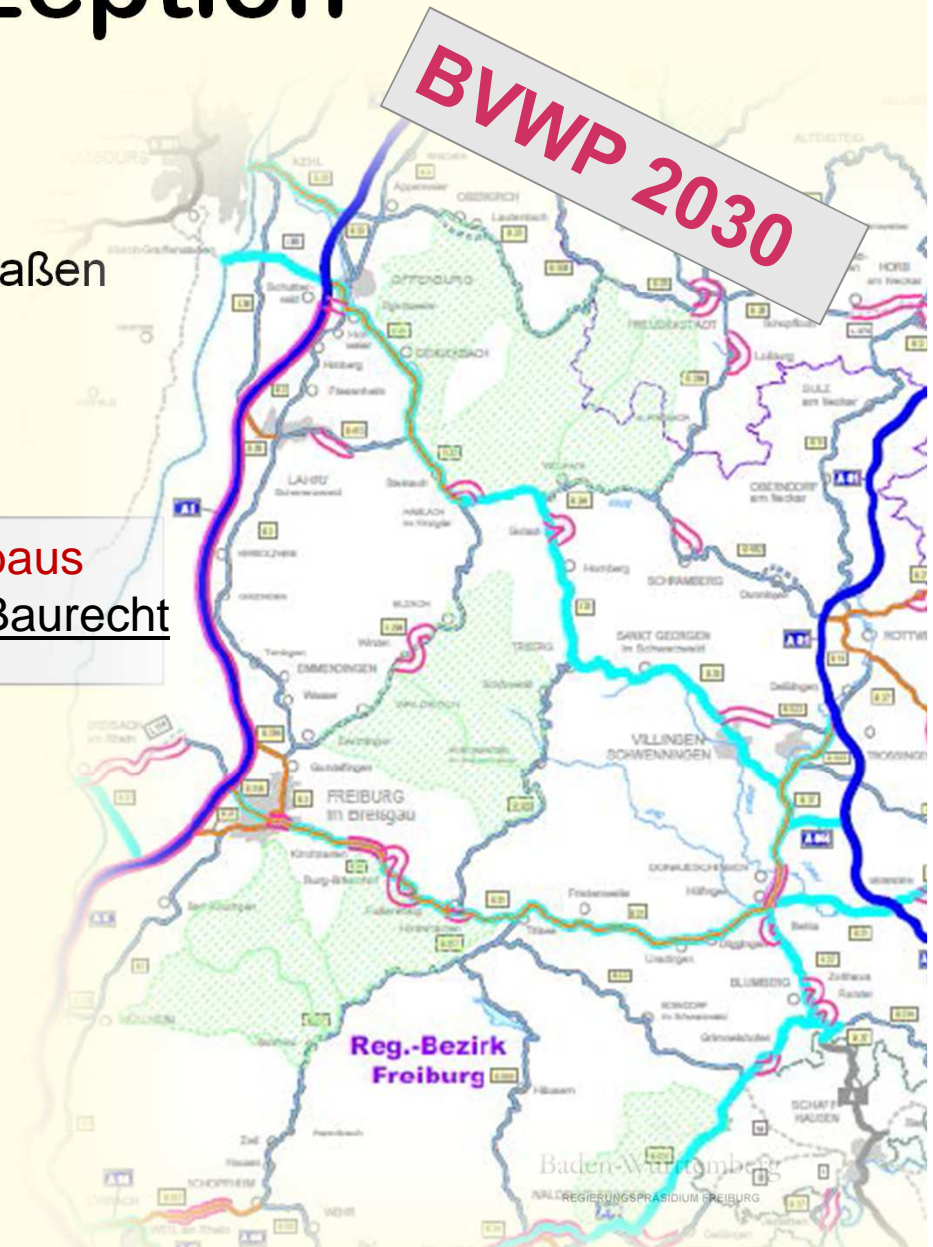
Autobahnen/**Bundesstraßen**/Landesstraßen



4. Gruppe

Projekte des **Neu-/Um-/Ausbaus**
mit mittel- bis langfristigem Baurecht

BVWP 2030



Umsetzungskonzeption VM

Randbedingungen

KOA-Vertrag:

- Das Land schafft bei Planung und Bau die Voraussetzungen, um den Bedarfsplan umzusetzen.
- Erarbeitung einer Umsetzungsreihenfolge nach sachlichen und transparenten Kriterien in Abstimmung mit dem Bund
- Die Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs werden umgesetzt.

Ziel des VM:

- Bis 2030 sollen sich alle Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs zumindest in einem *geordneten Planungsprozess* befinden
 - ➔ **Diese Zielsetzung ist sehr anspruchsvoll (Personal, Planungsmittel, Investitionsmittel)**



Umsetzungskonzeption VM

Priorisierung des Landes

- Bund hat selbst keine Priorisierung (mit BVWP-Kriterien) vorgenommen
- Nutzen-Kosten-Verhältnis → maßgebender Faktor für Bauwürdigkeit
- Planungsbeginne entscheiden die Länder im Rahmen ihrer Auftragsverwaltung



die Fragestellung hat sich geändert

nicht mehr: Welche Maßnahmen sind überhaupt geeignet?
(Bund)

jetzt: Mit welcher der vielen geeigneten
Maßnahmen wird begonnen?
(Land)



Stufen der Umsetzungskonzeption

Umsetzungskonzeption **1. Stufe**

- im Bau befindlich
- laufende Planungen

ohne Priorisierung / gesetzt

Umsetzungskonzeption **2. Stufe**

- bis 2025
- ab 2025

***Priorisierung anhand
sachlicher und transparenter
Kriterien***



Drei Maßnahmentypen, die gleichwertig nebeneinander stehen:

- Ortsumfahrungen
- Ausbaumaßnahmen
- Ortsumfahrungen mit Tunnel



Bewertungskriterien **Bund**



Kriterien
zur Aufstellung
des BVWP

2030



NUTZEN - KOSTEN



UMWELT



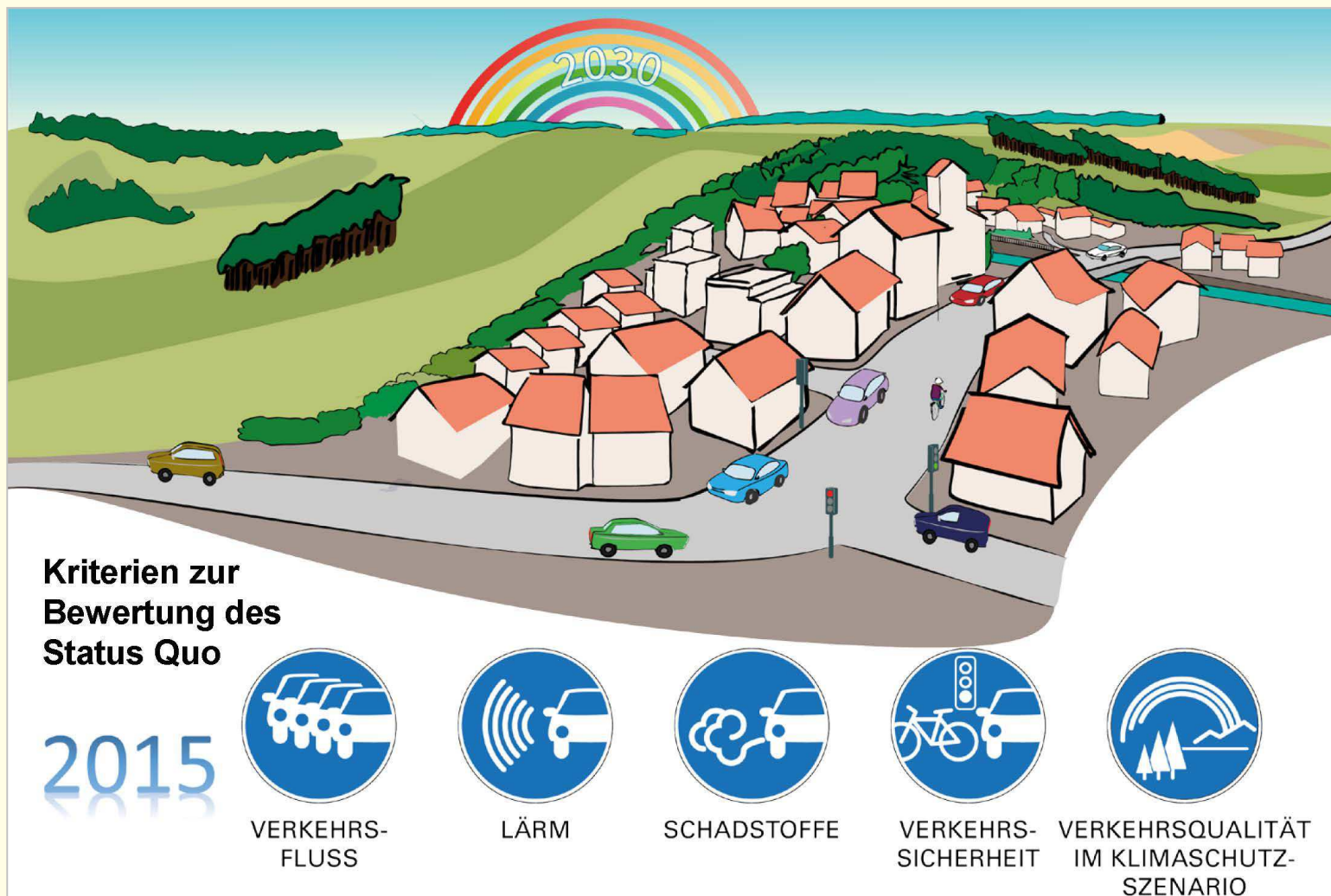
RAUM-
ORDNUNG



STÄDTEBA



Bewertungskriterien Land



Umsetzungskonzeption – 2. Stufe

- **Bundes-Kriterien** sind in die Zukunft gerichtet (Jahr 2030) und stellen fest, ob ein Projekt bauwürdig ist und in den Vordringlichen Bedarf (VB) oder Weiteren Bedarf (WB/WB *) eingestuft wird
- **Landes-Kriterien** sind auf den Status Quo gerichtet (Jahr 2015) mit dem Ziel:



„Wir wollen die wirtschaftlichsten und wirksamsten Projekte dort umsetzen, wo die Belastungen **heute** am größten sind.“



Gewichtung der Kriterien

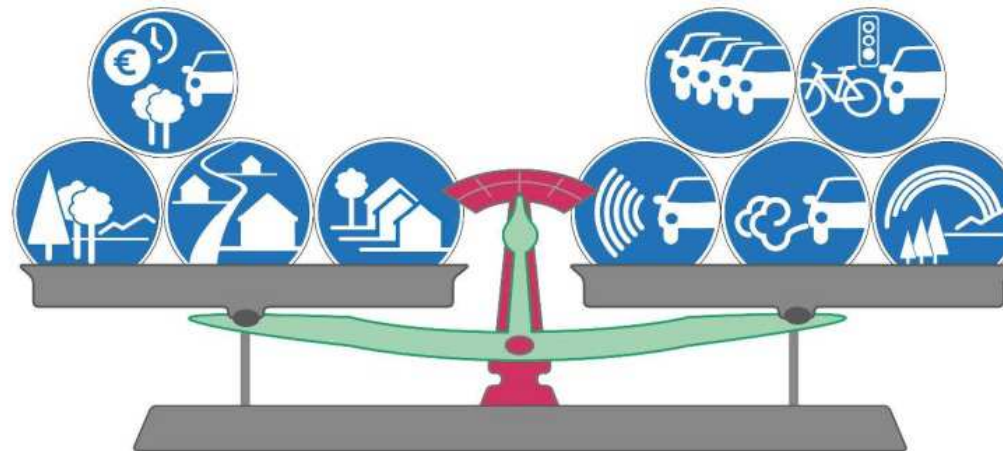
Bund

BVWP-Kriterien:

- NKV
- Umwelt
- Raumordnung
- Städtebau

Bewertung
Wirkung/
Wirtschaft-
lichkeit

(2030)



Gewichtung

Land

Status Quo-Kriterien:

- Verkehrsfluss
- Verkehrssicherheit
- Lärm
- Schadstoffe
- Verkehrsqualität Klimaszenario

Bewertung
des Ist-
Zustands

(2015)



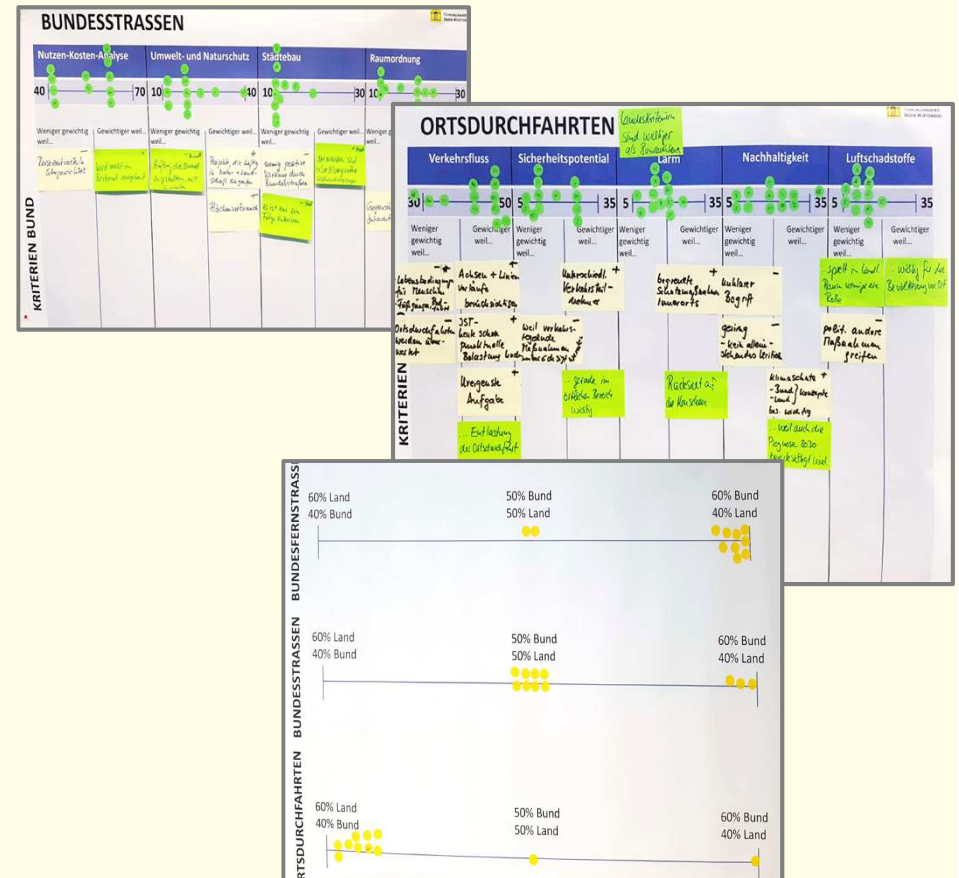
Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Umsetzungskonzeption – 2. Stufe

Workshop VM

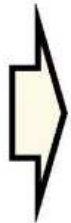
- Gewichtung der Bundes- und Landes-Kriterien
- unter Beteiligung von Vertretern aus den Kreisen, Kommunen, Regierungspräsidien, der Industrie und Wirtschaft sowie den Umweltverbänden



Generierung der Planungsreihenfolge auf Basis der Kriterien

Bewertung entlang der Kriterien
Ergebnis: Reihenfolge
innerhalb eines Maßnahmentyp

RP	Name	Punkt- zahl
TU	B 179, K - Ort	68,9
KA	B 296, G - Ort	66,4
KA	B 61, V - Ort	63,8
TU	B 284, T - Ort	58,5
TU	B 348, D - Ort	58,0
TU	B 148, C - Ort	54,5
S	B 71, D - Ort	53,3
KA	B 73, M - Ort	51,3
FR	B 76, J - Ort	49,4
S	B 190, J - Ort	47,1
TU	B 94, O - Ort	45,4
FR	B 39, W - Ort	43,0
TU	B 363, P - Ort	42,4
HD	B 376, H - Ort	42,0
S	B 58, R - Ort	41,7
FR	B 221, W - Ort	40,3
FR	B 21, V - Ort	39,6
FR	B 95, M - Ort	38,3
FR	B 222, N - Ort	38,2
S	B 142, F - Ort	37,0
S	B 196, S - Ort	36,2
S	B 399, J - Ort	34,8
S	B 399, J - Ort	34,8
FR	B 162, A - Ort	34,7
TU	B 62, H - Ort	34,3
KA	B 280, S - Ort	31,6
TU	B 137, Y - Ort	31,0
TU	B 176, A - Ort	30,0
FR	B 162, F - Ort	27,4
S	B 233, V - Ort	26,7
TU	B 40, V - Ort	25,3
TU	B 80, H - Ort	22,4
TU	B 13, I - Ort	21,7
KA	B 62, G - Ort	21,2
KA	B 187, D - Ort	21,0
TU	B 94, T - Ort	19,2
TU	B 280, X - Ort	19,1
S	B 276, X - Ort	18,1
TU	B 288, S - Ort	17,7
TU	B 49, P - Ort	17,6
FR	B 143, G - Ort	16,6
TU	B 362, F - Ort	15,2



Sortierung nach
RP und Punkten

RP	Name	Punkt- zahl
FR	B 76, J - Ort	49,4
FR	B 39, W - Ort	43,0
FR	B 221, W - Ort	40,3
FR	B 21, V - Ort	39,6
FR	B 95, M - Ort	38,3
FR	B 222, N - Ort	38,2
FR	B 162, N - Ort	34,7
FR	B 162, F - Ort	27,4
FR	B 143, G - Ort	16,6
KA	B 296, G - Ort	66,4
KA	B 61, V - Ort	63,8
KA	B 73, M - Ort	51,3
KA	B 280, S - Ort	31,6
KA	B 82, G - Ort	21,2
KA	B 187, D - Ort	21,0
S	B 71, D - Ort	53,3
S	B 190, J - Ort	47,1
S	B 58, R - Ort	41,7
S	B 142, F - Ort	37,0
S	B 196, S - Ort	36,2
S	B 399, J - Ort	34,8
S	B 233, V - Ort	26,7
S	B 276, X - Ort	18,1
TU	B 179, K - Ort	68,9
TU	B 284, T - Ort	58,5
TU	B 348, D - Ort	58,0
TU	B 148, C - Ort	54,5
TU	B 94, O - Ort	45,4
TU	B 363, P - Ort	42,4
TU	B 376, H - Ort	42,0
TU	B 62, H - Ort	34,3
TU	B 137, Y - Ort	31,0
TU	B 176, A - Ort	30,0
TU	B 40, V - Ort	25,3
TU	B 80, H - Ort	22,4
TU	B 13, I - Ort	21,7
TU	B 94, T - Ort	19,2
TU	B 280, X - Ort	19,1
TU	B 288, S - Ort	17,7
TU	B 49, P - Ort	17,6
TU	B 362, F - Ort	15,2



Ausweisung von Zeithorizonten für
Planungsbeginne je RP in Zeitgruppen

RP	Name	Punkt- zahl	Zeithorizont
FR	B 76, J - Ort	49,4	bis 2025
FR	B 39, W - Ort	43,0	bis 2025
FR	B 221, W - Ort	40,3	bis 2025
FR	B 21, V - Ort	39,6	bis 2025
FR	B 95, M - Ort	38,3	bis 2025
FR	B 222, N - Ort	38,2	bis 2025
FR	B 162, N - Ort	34,7	bis 2025
FR	B 162, F - Ort	27,4	ab 2025
FR	B 143, G - Ort	16,6	ab 2025
KA	B 296, G - Ort	66,4	bis 2025
KA	B 61, V - Ort	63,8	bis 2025
KA	B 73, M - Ort	51,3	bis 2025
KA	B 280, S - Ort	31,6	bis 2025
KA	B 82, G - Ort	21,2	bis 2025
KA	B 187, D - Ort	21,0	ab 2025
S	B 71, D - Ort	53,3	bis 2025
S	B 190, J - Ort	47,1	bis 2025
S	B 58, R - Ort	41,7	bis 2025
S	B 142, F - Ort	37,0	bis 2025
S	B 196, S - Ort	36,2	bis 2025
S	B 399, J - Ort	34,8	bis 2025
S	B 233, V - Ort	26,7	bis 2025
S	B 276, X - Ort	18,1	bis 2025
TU	B 179, K - Ort	68,9	bis 2025
TU	B 284, T - Ort	58,5	bis 2025
TU	B 348, D - Ort	58,0	bis 2025
TU	B 148, C - Ort	54,5	bis 2025
TU	B 94, O - Ort	45,4	bis 2025
TU	B 363, P - Ort	42,4	bis 2025
TU	B 376, H - Ort	42,0	bis 2025
TU	B 62, H - Ort	34,3	bis 2025
TU	B 137, Y - Ort	31,0	bis 2025
TU	B 176, A - Ort	30,0	bis 2025
TU	B 40, V - Ort	25,3	bis 2025
TU	B 80, H - Ort	22,4	ab 2025
TU	B 13, I - Ort	21,7	ab 2025
TU	B 94, T - Ort	19,2	ab 2025
TU	B 280, X - Ort	19,1	ab 2025
TU	B 288, S - Ort	17,7	ab 2025
TU	B 49, P - Ort	17,6	ab 2025
TU	B 362, F - Ort	15,2	ab 2025



Umsetzungskonzeption - **1. Stufe** (gesetzt) Maßnahmen **im Bau**

Straße	Projektbezeichnung
B 27	Donaueschingen – Hüfingen
B 27	OU Behla
B 33	Allensbach-West – Konstanz
B 34	OU Oberlauchringen
B 34	OU Wyhlen
B 294	OU Winden



Umsetzungskonzeption - **1. Stufe** (gesetzt) Maßnahmen **in Planung**



Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung 1

Voruntersuchungen 2

Vorentwurfsplanung 3

Planfeststellung 4

Ausführungsplanung 5

Bauvorbereitung 6



Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

6

- Bundesverkehrswegeplan
- Generalverkehrsplan Land
- Strategische Umweltprüfung
- Bauleitplanung
- Machbarkeit
- Identifizierung Varianten
- Abstimmung Kommunen
- Öffentlichkeitsbeteiligung



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

6

- Ermittlung Planungsgrundlagen
- Variantenprüfung / Entwicklung
- Verkehrsuntersuchung
- Scoping
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Umweltverträglichkeitsstudie
- FFH Verträglichkeitsstudie
- Lärm-/Schadstoffuntersuchung
- Vorzugsvariante
- u.a.

Genehmigung
Ministerien



Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

6

- Straßenentwurfsplanung
Vorzugsvariante
- Landschaftspflegerischer
Begleitplan
- Artenschutzbeitrag
- Lärm-/Schadstoffuntersuchung
- Baugrunduntersuchung
- hydraulische/hydrogeologische.
Untersuchungen
- Bauwerkskonzepte/-skizzen
- Abstimmung mit TÖBs
- Fertigstellung RE-Entwurf mit
allen zugehör. Unterlagen

Genehmigung
Ministerien

Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

6

- Planfeststellungsentwurf mit Grunderwerbsunterlagen
- Planfeststellungsverfahren mit Anhörung aller Betroffenen / Offenlage / Einsprüche / Prüfung / Planergänzung
- Erörterung
- Planergänzung
- Planfeststellungsbeschluss nach ggfs. Rechtsverfahren

Baurecht
„Roter Punkt“

Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

6

- Detaillierter Straßenentwurf
- Bauwerks-Entwürfe mit Gestaltungs- und Bauvorgaben
- Landschaftspflegerischer Ausführungsplan
- Grunderwerb
- Kostenfortschreibung

Kostengenehmigung
Einstellung Bundeshaushalt

Ablauf einer Straßenplanung

Leistungsphase

Grundsatzplanung

1

Voruntersuchungen

2

Vorentwurfsplanung

3

Planfeststellung

4

Ausführungsplanung

5

Bauvorbereitung

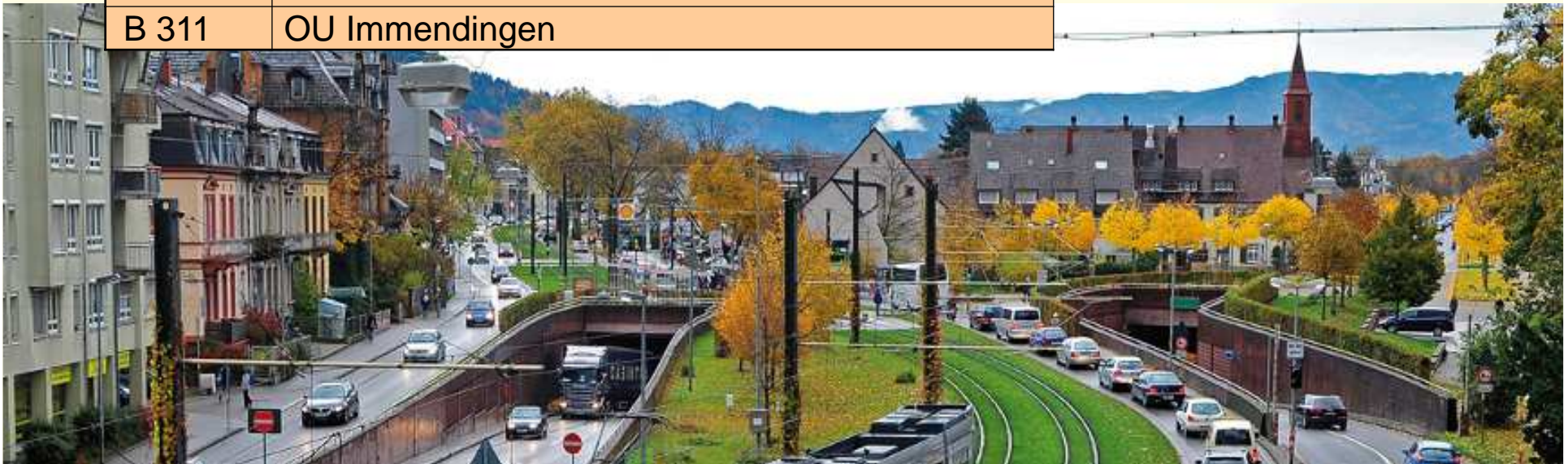
6

- Massen- und Leistungsermittlung
- Ausschreibung i.d.R. europaweit
- Vergabe

Zustimmung
Ministerien

Umsetzungskonzeption - **1. Stufe** (gesetzt) Maßnahmen **in Planung**

Straße	Projektbezeichnung
A 98.5	Rheinfelden - Schwörstadt
A 98.6	Schwörstadt - Murg
A 860	Stadttunnel Freiburg
B 27	OU Randen
B 31	Breisach (Bgr. D/F) – AS Freiburg/Mitte, (2. BA)
B 33	OU Haslach
B 34	OU Grenzach
B 311	OU Immendingen



B 27 OU Randen

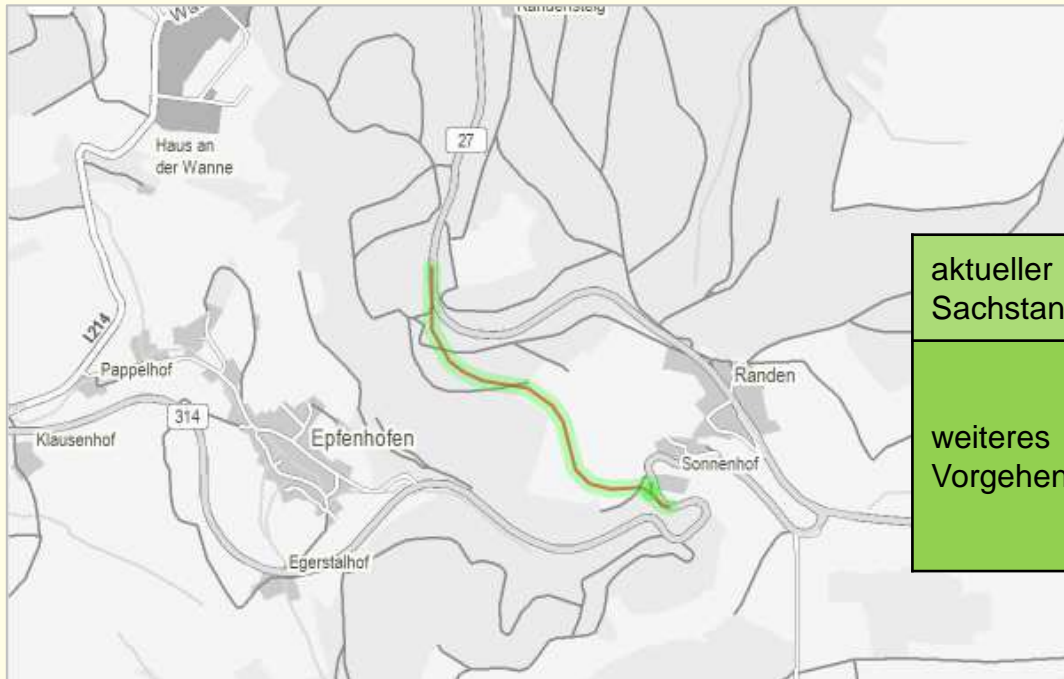
Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller
Sachstand

- Voruntersuchung genehmigt

weiteres
Vorgehen

- Erstellung Vorentwurf
- Aktualisierung der Umweltplanung
- Artenschutz und LBP



Herr Peter Spiegelhalter,
Baureferat 47.2 Donaueschingen

Folie 27, 23.04.2018



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

B 34 OU Grenzach

Leistungsphase

1

2

3

4

5



aktueller
Sachstand

- Planfeststellungsbeschluss liegt vor
- Bahnübergang Hörnle fertig gestellt
- Bau OU Wyhlen
- Sanierung Kesslergrube

weiteres
Vorgehen

- Ausführungsplanung
- Weiterbau ab 2021



Herr Oliver Gassenmeier,
Baureferat 47.3. Bad Säckingen

Folie 28, 23.04.2018



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

B 311 OU Immendingen

Leistungsphase			
1	2	3	4



aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> • Westlicher Teil der OU: Grundlagenermittlung (Östlicher Teil: Sanierung L 225 Entwurfsplanung/B-Plan)
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none"> • Gespräche Kommune • Öffentlichkeitsbeteiligung • Variantenuntersuchung/-entscheidung • Erstellung Voruntersuchung



Herr Thomas Breckwoldt
Referat 44 Straßenplanung

Folie 29, 23.04.2018

Umsetzungskonzeption - 2. Stufe

Planungsbeginn bis 2025

Maßnahmentyp Ortsumfahrung			Maßnahmentyp Ausbau			Maßnahmentyp Ortsumfahrung mit Tunnel		
Planungsbeginn bis 2025			Planungsbeginn bis 2025			Planungsbeginn bis 2025		
Projektbezeichnung	Gesamtkosten	Punktzahl	Projektbezeichnung	Gesamtkosten	Punktzahl	Projektbezeichnung	Gesamtkosten	Punktzahl
B 415, OU Lahr	34,5	48,2				B 462, OU Schramberg ¹⁾	116,9	15,3
B 14, OU Stockach	31,4	42,3						
B 14, OU Spaichingen	26,2	40,0						
B 33, A 5 – Elgersweier	21,8	38,6						
B 27, OU Jestetten	26,4	38,4						
B 27, OU Zollhaus	9,8	38,3						
B 14, OU Riethem – Weilheim	54	35,8						
B 523, OU Villingen – Schwenningen	25,9	27,3						
Planungsbeginn ab 2025			Planungsbeginn ab 2025			Planungsbeginn ab 2025		
B 27/ B 314, OU Grimmelshofen	26,7	14,8	B 31, Kirchzarten – Buchenbach	12,9	28,5	B 31, OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	125,8	WB* (32)
						B 27, OU Neukirch	25,1	23,6

¹⁾ Maßnahme mit einem niedrigen NKV (2,2) in topografisch anspruchsvollen Gelände. Grundlagenermittlung zeitnah durchführen.



Investitionsvolumen Planungsbeginne bis 2025 - 350 Mio. Euro
Investitionsvolumen Stufe 1 – 1,3 Mrd. Euro



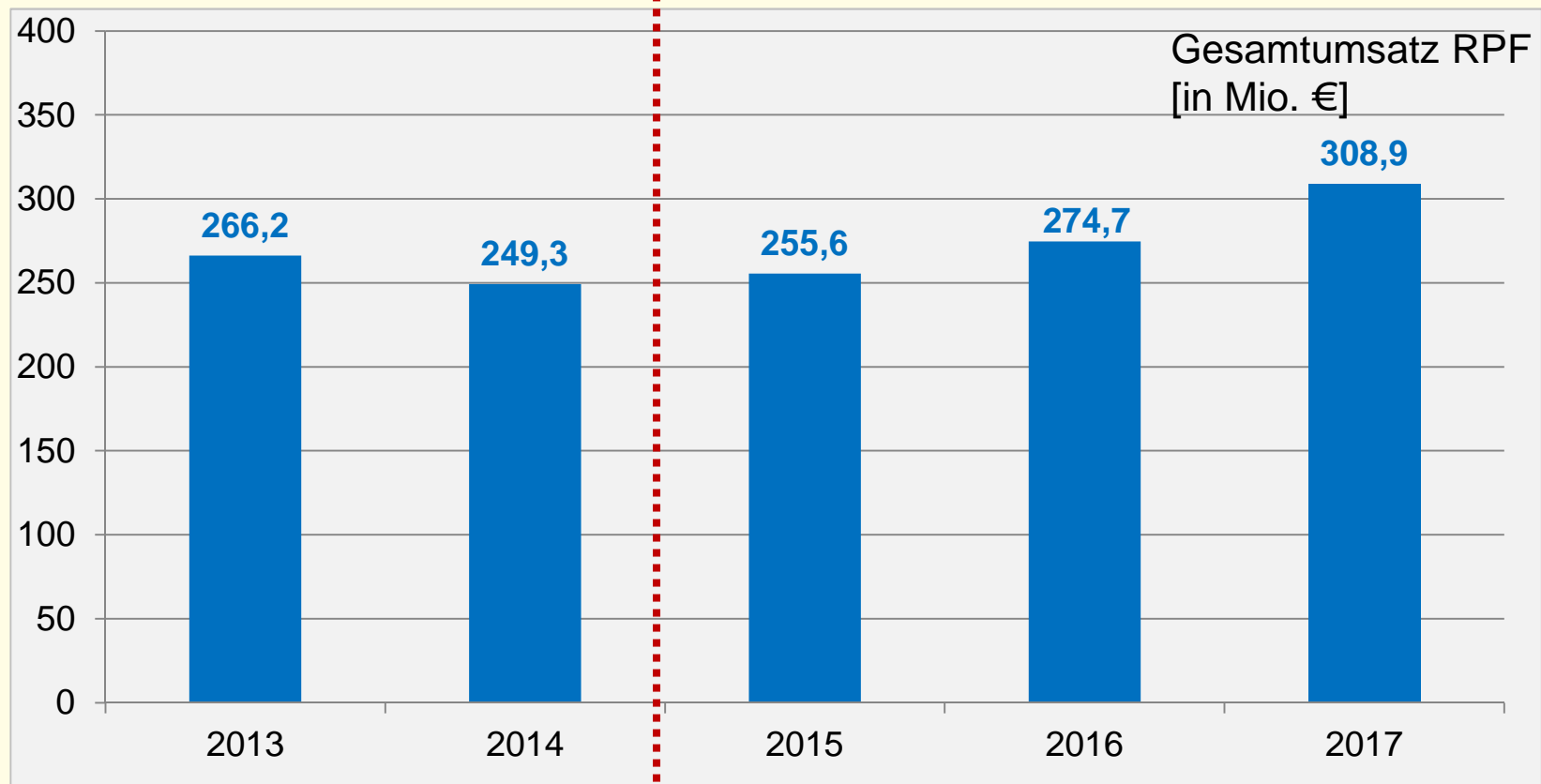
Umsetzungskonzeption - 2. Stufe

Steuerung Personal



Stellenabbau

1. Stellenaufwuchsprogramm bis 2019
2. Übergabe BAB-Projekte an DEGES
3. Optimierung Projektmanagement



B 415 OU Lahr

Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller
Sachstand

- Frühere Planungsüberlegungen der Stadt

weiteres
Vorgehen

- Gespräche Kommune
- Grundlagenermittlung
- Erstellung Voruntersuchung / Machbarkeit

Planungsbeginn:
ab 3. Quartal 2018



Herr Dennis Müller,
Referat 44 Straßenplanung

Folie 32,



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

B 14 OU Stockach

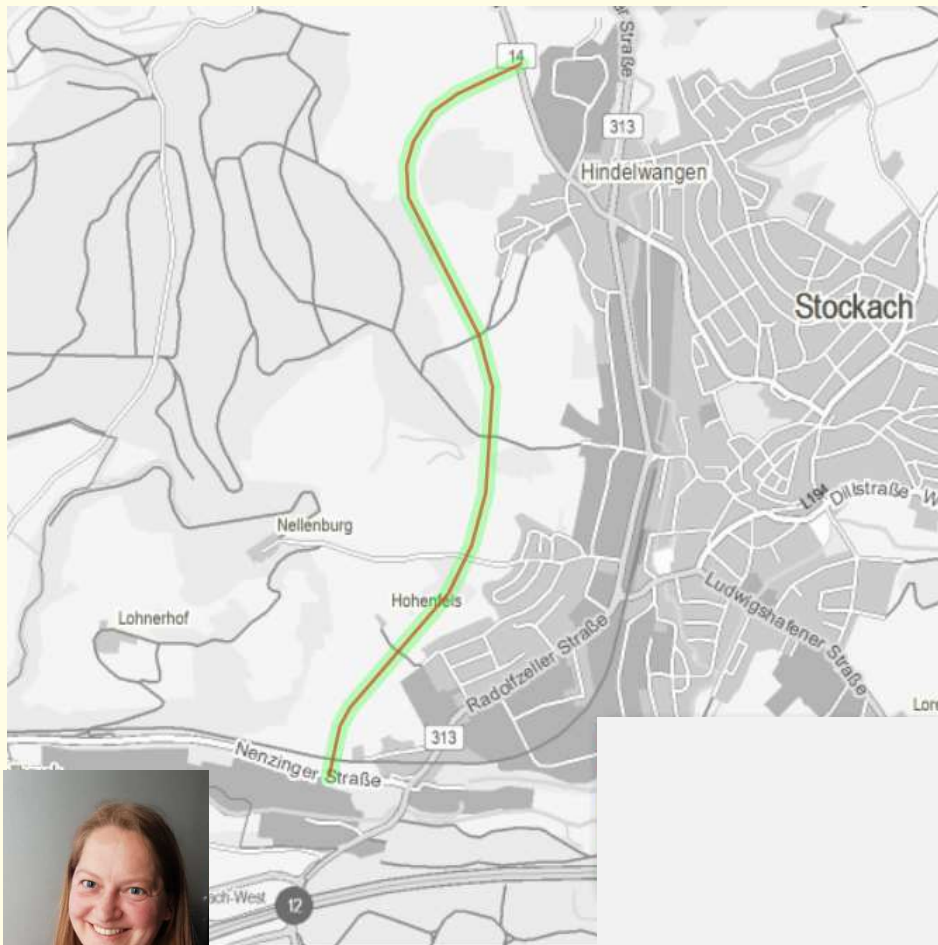
Leistungsphase

1

2

3

4



Frau Yvonne Guduscheit,
Baureferat 47.3 Singen

Folie 33, 23.04.2018

aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsuntersuchung der Stadt
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none"> • Gespräche Kommune • Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung • Auswertung Verkehrsuntersuchung • Erstellung Voruntersuchung • Grundlagenermittlung • Variantenentwicklung

Planungsbeginn:
ab 4. Quartal 2018



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

B 14 OU Spaichingen/ Balgheim

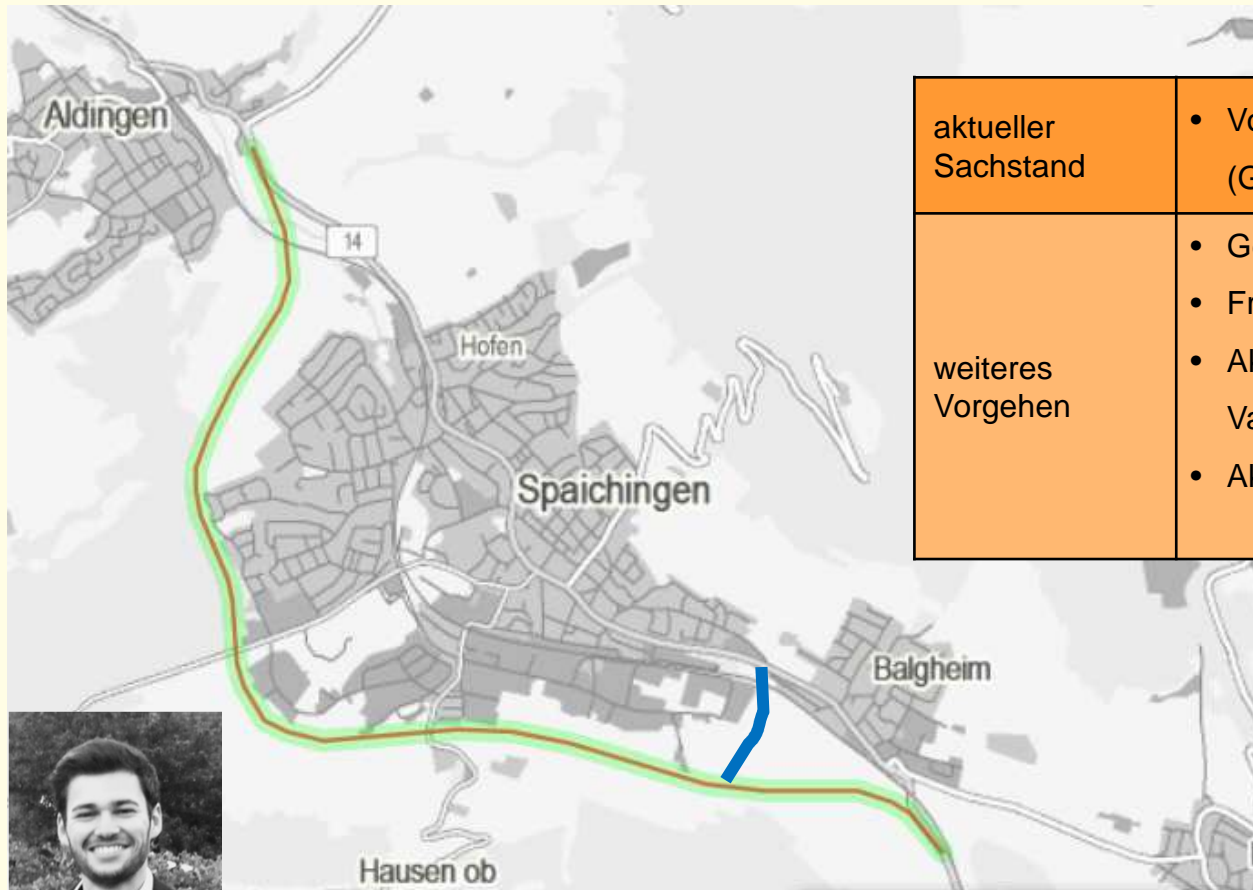
Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none">• Vorentwurf liegt vor (Genehmigung 1998)
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none">• Gespräche Kommune• Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung• Aktualisierung Umweltplanung und Varianten• Aktualisierung Vorentwurf

Planungsbeginn:
ab 3. Quartal 2018



Herr Dennis Müller,
Referat 44 Straßenplanung

Folie 34, 23.04.2018



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

B 33 OU Elgersweier (A 5)

Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller
Sachstand

- Erste Variantenvoruntersuchungen der Stadt

weiteres
Vorgehen

- Gespräche Kommune
- Konzept Öffentlichkeitsbeteiligung
- Grundlagenermittlung
- Erstellung Voruntersuchung

Planungsbeginn:
ab 1. Halbjahr 2019

B 27 OU Jestetten



Leistungsphase

1

2

3

4

aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none">• Frühere Vorentwurfsplanung
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none">• Gespräche Kommune• Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung• Grundlagenermittlung• Erstellung Voruntersuchung

Planungsbeginn:
ab 1. Halbjahr 2020

B 27 OU Zollhaus

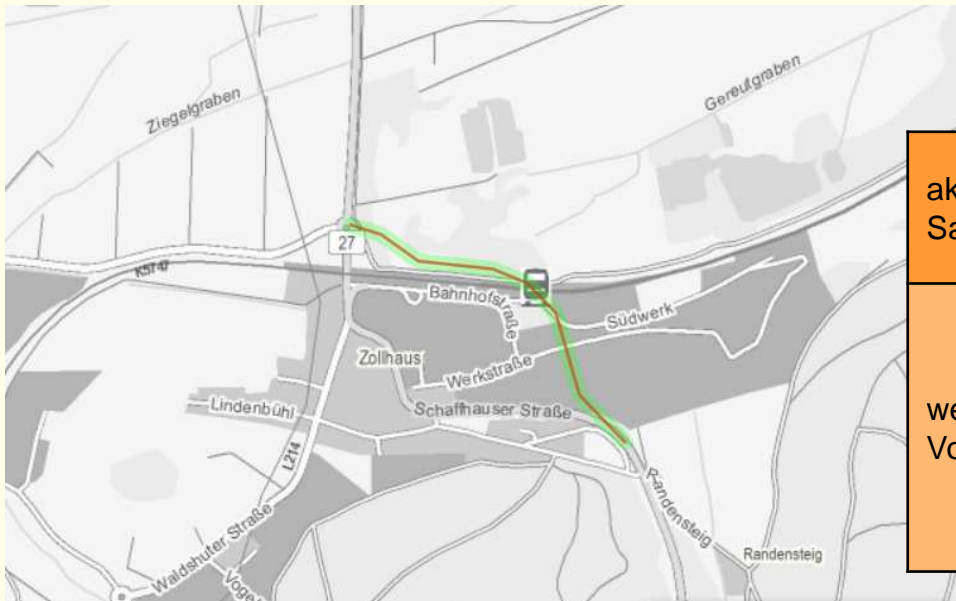
Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller
Sachstand

- Erste Variantenuntersuchungen

weiteres
Vorgehen

- Gespräche Kommune
- Grundlagenermittlung
- Erstellung Voruntersuchung / WP
- FFH- Problematik

Planungsbeginn:
ab 2021

B 14 OU Rietheim-Weilheim

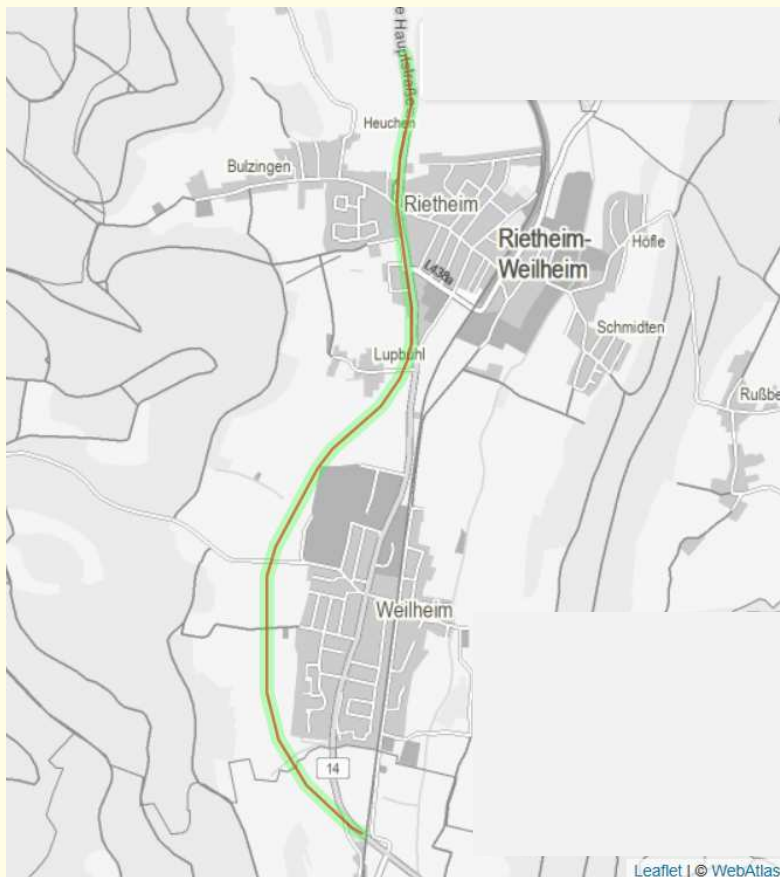
Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Variantenuntersuchungen
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none"> • Gespräche Kommune • Grundlagenermittlung • Erstellung Voruntersuchung

Planungsbeginn:
ab 2021

B 523 OU Villingen – Schwenningen 2. BA

Leistungsphase			
1	2	3	4



aktueller Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> • 2011: Vorentwurf • Landschaftsplanung durch Stadt
weiteres Vorgehen	<ul style="list-style-type: none"> • Gespräche Kommune • Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung • Aktualisierung Umweltplanung/Varianten • Aktualisierung Vorentwurf

Planungsbeginn:
ab 1. Halbjahr 2020

B 462 OU Schramberg

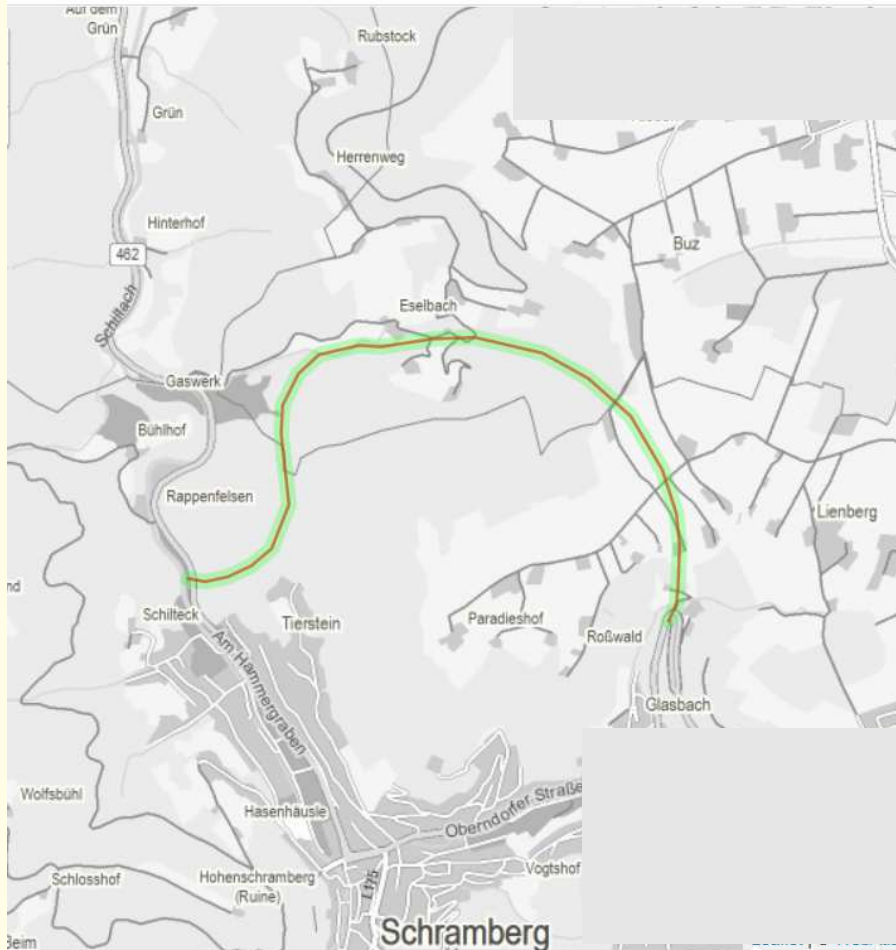
Leistungsphase

1

2

3

4



aktueller
Sachstand

- Frühere Vorentwurfsplanung

weiteres
Vorgehen

- Gespräche Kommune
- FFH-Verträglichkeitsprüfung

Planungsbeginn:
ab 1. Halbjahr 2019

Umsetzungskonzeption - 2. Stufe

Planungsbeginn **ab** 2025

Maßnahmentyp Ortsumfahrung			Maßnahmentyp Ausbau			Maßnahmentyp Ortsumfahrung mit Tunnel		
Planungsbeginn ab 2025			Planungsbeginn ab 2025			Planungsbeginn ab 2025		
B 27/ B 314, OU Grimmelshofen	26,7	14,8	B 31, Kirchzarten – Buchenbach	12,9	28,5	B 31, OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	125,8	WB* (32)
						B 27, OU Neukirch	25,1	23,6



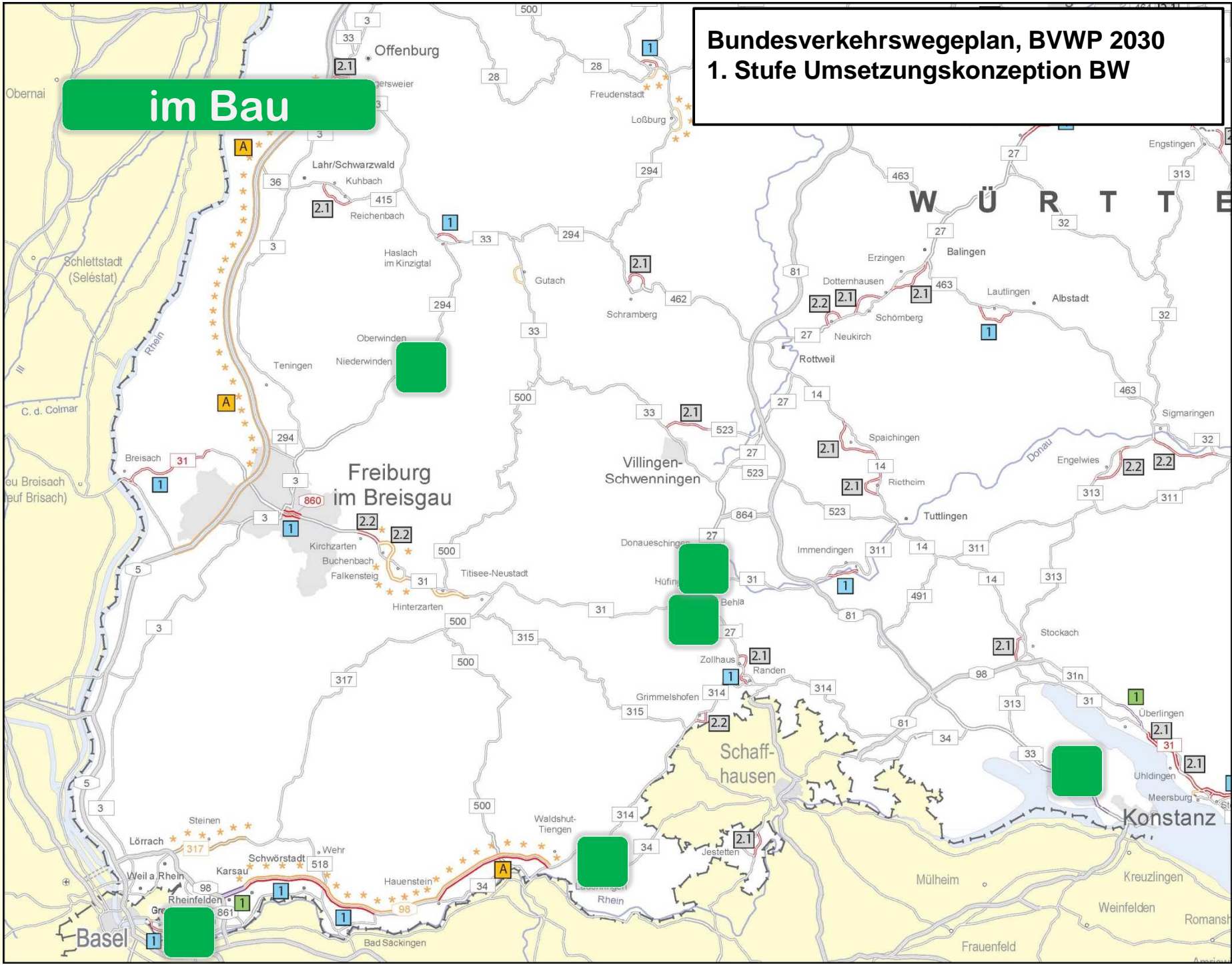
Fahrplan Planungsbeginn

	Straße	Projektbezeichnung	Planungsbeginn
2018	B 415	OU Lahr	3. Quartal 2018
	B 14	OU Spaichingen	3. Quartal 2018
	B 14	OU Stockach	4. Quartal 2018
2019	B 33, A 5	OU Elgersweier	1. Halbjahr 2019
	B 462	OU Schramberg	1. Halbjahr 2019
2020	B 27	OU Jestetten	1. Halbjahr 2020
	B 523	OU Villingen-Schwenningen	1. Halbjahr 2020
2021	B 27	OU Zollhaus	1. Halbjahr 2021
	B 14	OU Riethem-Weilheim	1. Halbjahr 2021
ab 2025	B 27/B 314	OU Grimmelshofen	ab 2025
	B 31	Kirchzarten-Buchenbach	ab 2025
	B 31	OU Falkensteig	ab 2025
	B 27	OU Neukirch	ab 2025



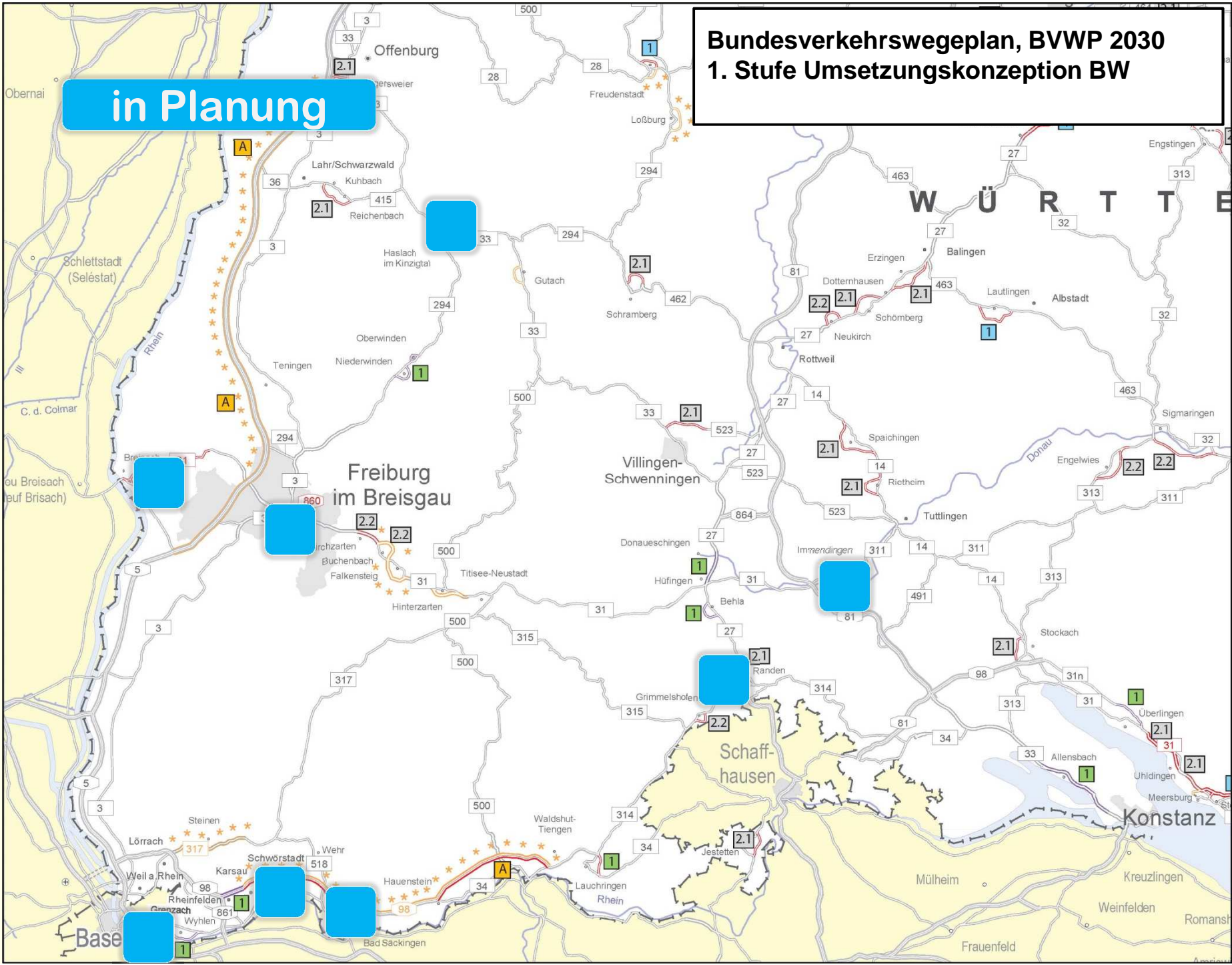
Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030 1. Stufe Umsetzungskonzeption BW

im Bau



Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030 1. Stufe Umsetzungskonzeption BW

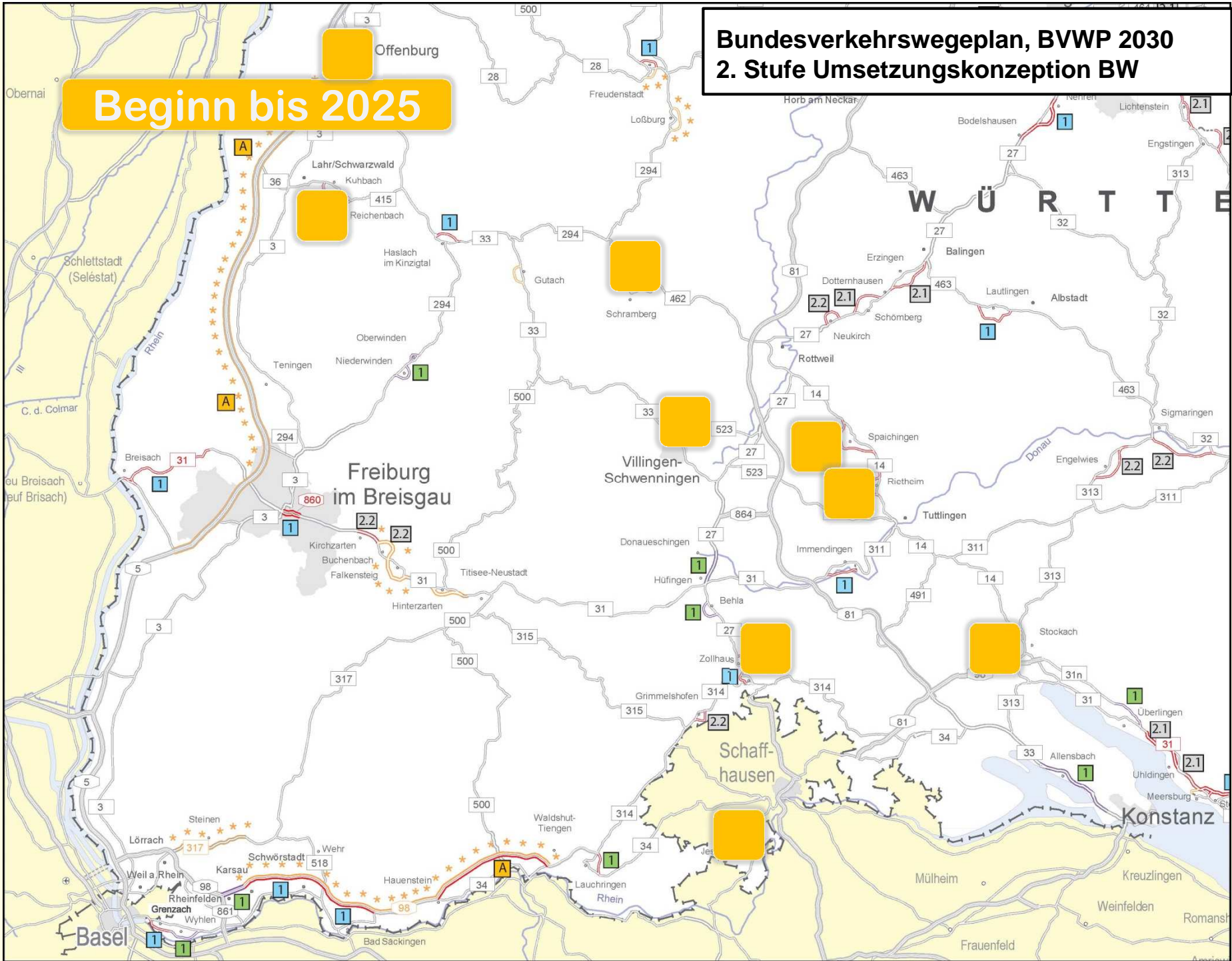
in Planung



Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030

2. Stufe Umsetzungskonzeption BW

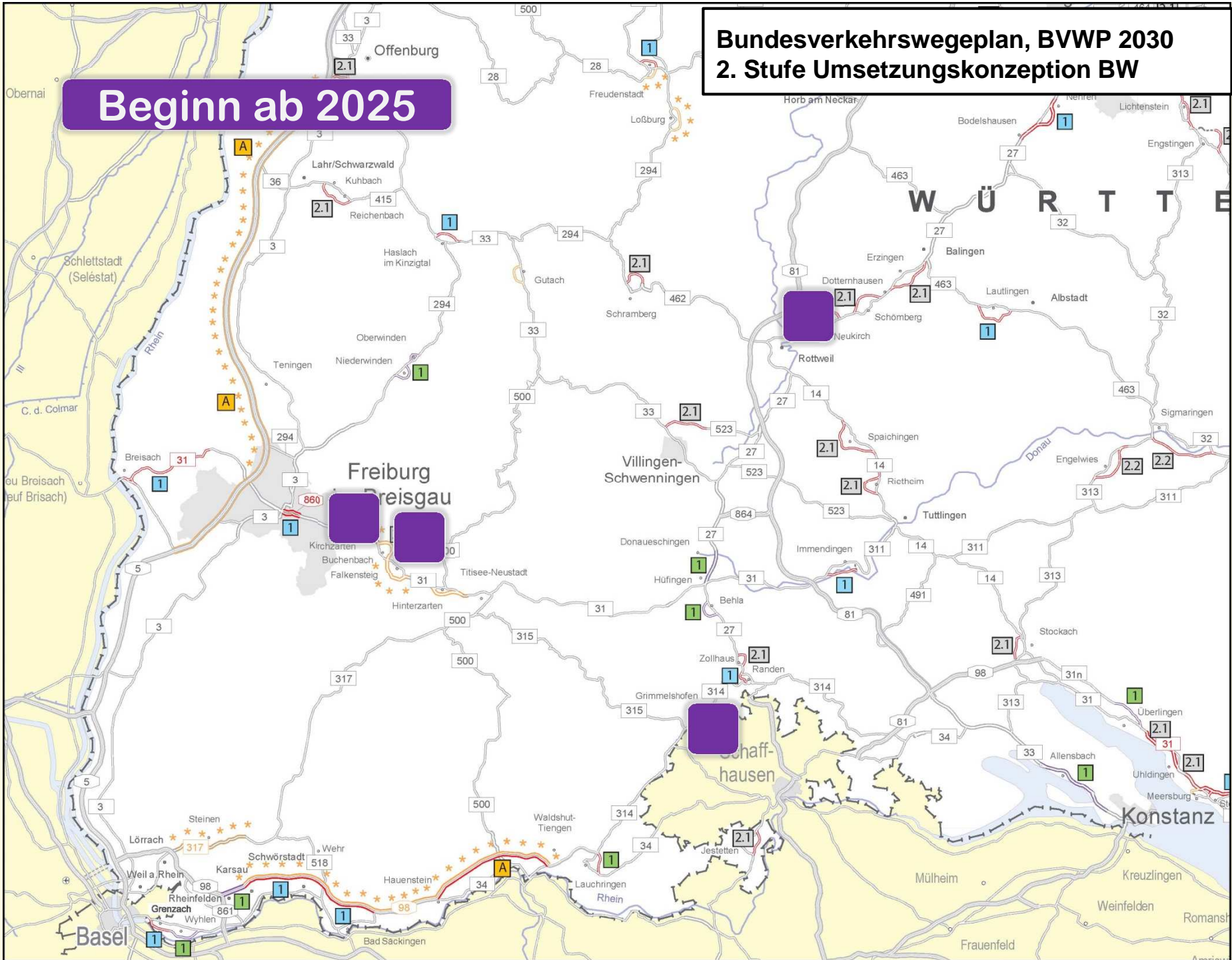
Beginn bis 2025



Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030

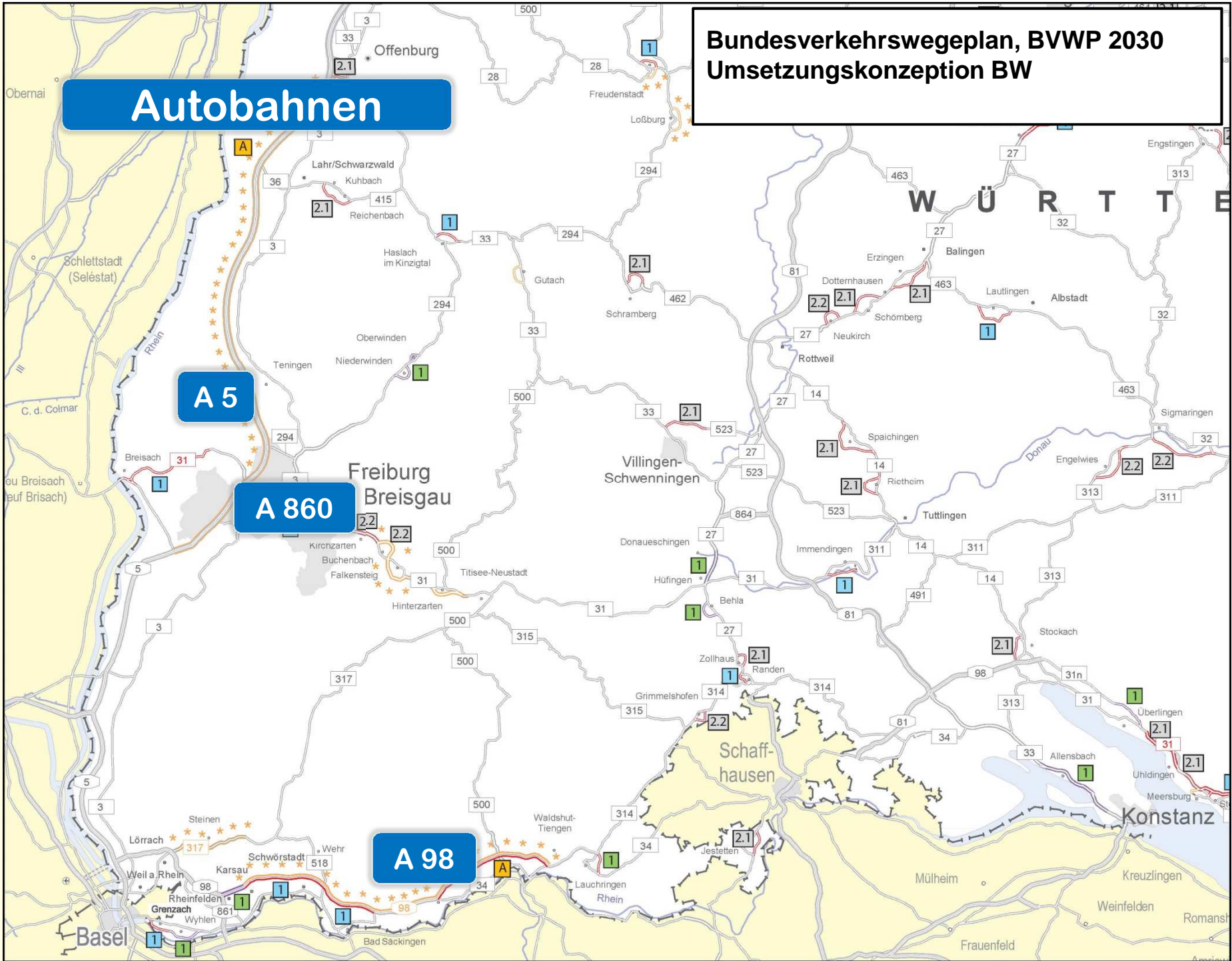
2. Stufe Umsetzungskonzeption BW

Beginn ab 2025



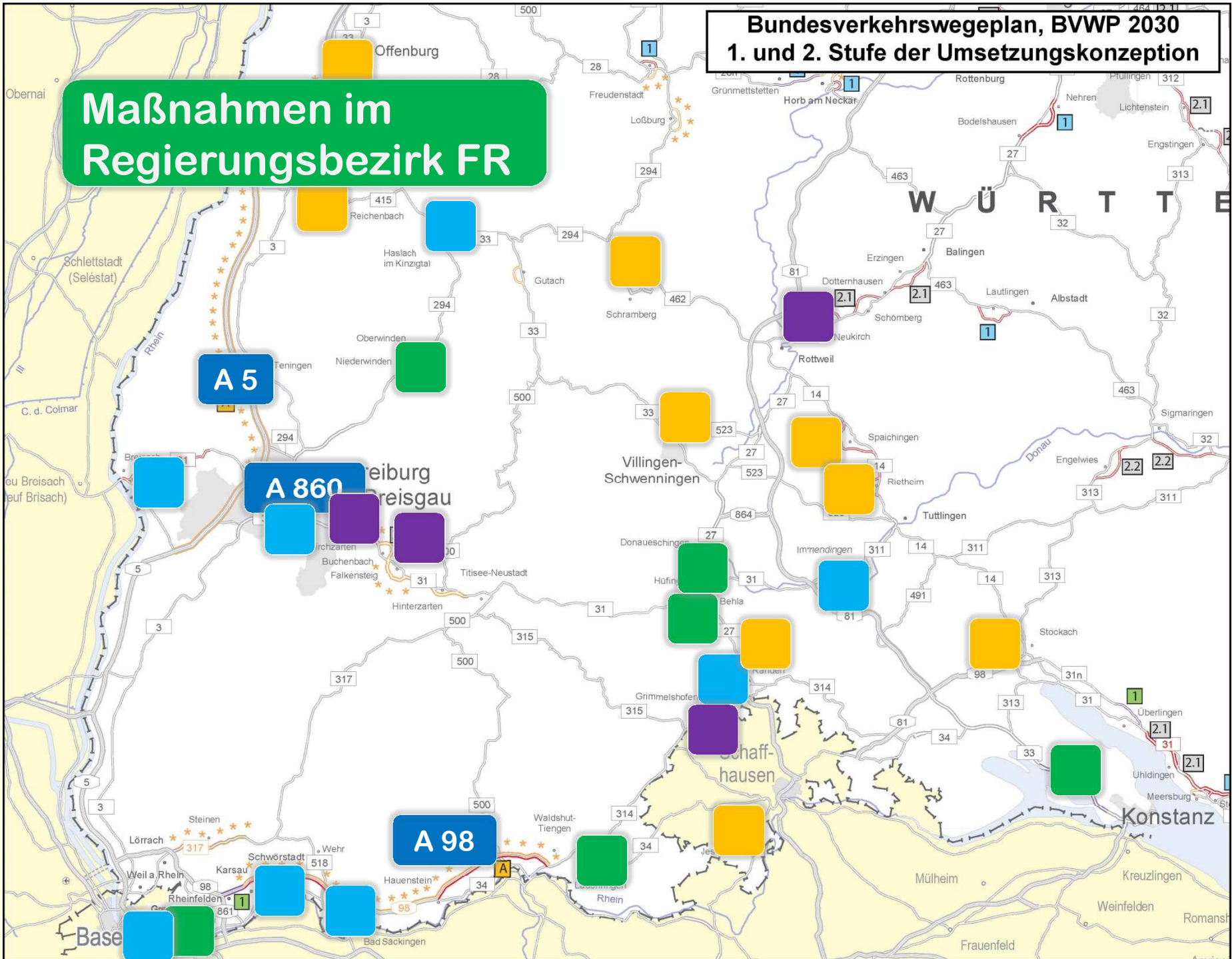
**Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030
Umsetzungskonzeption BW**

Autobahnen



Bundesverkehrswegeplan, BVWP 2030 1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption

Maßnahmen im Regierungsbezirk FR



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

